



## Questions / réponses Webinaire du MAP - 02 avril 2024

### Tout comprendre des carburants alternatifs et de leurs usages

#### Isabelle BRIAND - Communication-Events FFEA

Bonjour et bienvenue, nous vous invitons à poser vos questions ici

#### Question de Lionel Pommier

Bonjour et merci pour ce webinaire fort utile.

#### Question de Claude Bompard GRDF

Le choix des émissions du pot à la roue retenu par le règlement CO2 Poids Lourds européen est un non-sens scientifique et une aberration réglementaire, les seules émissions qui ont un sens et un impact sur le climat sont du puit à la roue. On devrait retourner nos plaques d'immatriculation pour dire qu'on marche sur la tête

*(Réponse apportée en direct)*

#### Question de Eric Thiollier

Pourquoi parler de biocarburants et non d'agro carburants ? Ces carburants n'ont vraiment rien de "bio", au contraire !

*(Réponse apportée en direct)*

#### Question de Lmrt

Bonjour diapo25 il est décrit qu'une des sources des biocarburants avancés peut être des cultures dédiées ; n'est-ce donc pas une concurrence aux cultures alimentaires ? Est-ce des "CIVE" ?

*(Réponse apportée en direct)*

#### Question de Utilisateur anonyme

Quels sont les besoins en eau pour fabriquer 1 kg d'H<sub>2</sub> ?

#### Réponse de Antonio Pires da Cruz

20 à 40 tonnes d'eau douce, propre, pour 1 tonne de H<sub>2</sub>

#### Question de Lucas Fainsilber Toyota

Quel carburant utilisé pour le HEV dans le comparateur ACV ?

#### Réponse de Antonio Pires da Cruz

Essence E95

#### Question de Anonyme

Comment prouver, à l'avenir, qu'un véhicule thermique consomme exclusivement de l'électrocarburant (et satisfaire de la sorte aux exigences de l'UE) ? Quel moyen technique ?

#### Réponse de Antonio Pires da Cruz

Sujet de recherche actuellement. Il y a différentes solutions possibles entre compo carburant et traçage de carbone, par exemple



### Question de Anonyme

12 TWh biométhane / 400 TWh de gaz naturel consommé en France = 3% biométhane dans les réseaux gaziers. Les stations de distribution étant toutes raccordées au réseau, la molécule de gaz distribuée est composée de 97% de gaz naturel fossile + 3% biométhane (et pas 40%...).

### Question de Fabrice Vidal

Est-ce qu'un hydrogène naturel pourrait devenir un "game changer" vis à vis des carburants alternatifs ?

#### Réponse de Antonio Pires da Cruz

*L'exploration de cette ressource est à ses prémises. On est encore loin de l'exploitation. Donc, très difficile à dire si cette ressource sera exploitable ou pas et à quel coût.*

### Question de Pierre Montauzé

40% de bioGNV consommé provient du fait que 40% du gaz consommé pour la mobilité est acheté avec la volonté - et les finances - d'acheter du gaz vert via l'achat de garanties d'origine qui finance les producteurs de biométhane. CQFD

### Question de Anonyme

L'ADEME confirme-t-elle l'ACV présenté précédemment par l'IFPEN, avec un bilan plus favorable pour le biocarburant (1er) que pour le véhicule électrique ?? Merci.

*(réponse apportée en direct)*

### Question de Marc Rigolot

Le scénario 4 (avec un flux en hausse) est-il réaliste en matière de capacité à produire l'électricité décarbonée nécessaire ?...

*(Réponse apportée en direct)*

### Question de Anonyme

L'an dernier, on a pu lire un peu partout l'affirmation selon laquelle les électro-carburants sont condamnés à demeurer l'apanage d'automobilistes fortunés, à l'usage presque exclusif des voitures-plaisir. Qu'en pensez-vous ? Le prix de revient va-t-il baisser ?

#### Réponse de Antonio Pires da Cruz

Le coût de production d'un carburant alternatif sera toujours plus élevé que celui d'un fossile. Aujourd'hui, les projets émergents pour leur production sont tirés par le marché aéronautique  
Répondre

### Question de Utilisateur anonyme

Bonjour, vous voulez dire qu'électrifier massivement le parc de véhicules comme l'a demandé le Gouvernement, ne nécessitera pas d'importants travaux pour ENEDIS svp ? Autrement dit, les infrastructures actuelles sont quasi suffisantes ? Merci.

#### Réponse de DORE Nicolas

*L'électrification massive des VP et d'une part des véhicules lourds nécessitera des renforcements de réseaux de distribution (ENEDIS). (Complément de réponse apporté également en direct)*

### Question de Utilisateur anonyme

Bonjour, pourquoi dites-vous que l'H2 doit être produit en "circuit-court" ?

#### Réponse de DORE Nicolas



*L'hydrogène produit par des électrolyseurs territoriaux de petites puissances, alimentés directement par de l'électricité renouvelable est un modèle qui nous semble pertinent, notamment parce que le transport d'H2 est coûteux (économiquement et d'un point de vue environnemental).*

#### **Question de Anonyme**

La réglementation relative à l'arrêt des moteurs thermiques en 2035 (ou après) ne remet-elle pas en cause les projections ADEME sur GNV/BioGNV en 2050 fonctionnant avec un moteur thermique ?

#### **Réponse de DORE Nicolas**

*La fin des moteurs thermique en 2035 concerne les véhicules légers, qui devraient s'électrifier massivement et n'utiliseront pas de bioGNV. Pour les véhicules lourds, c'est en 2040, justifiant un recours dès aujourd'hui au bioGNV en remplacement du gazole et en attendant que les technologies zéro émissions puissent répondre aux différents usages, ce qui a pour conséquence, un parc avec des véhicules bioGNV encore présents en 2050.*

#### **Question de Emmanuel HEYNDERICKX**

Est-ce que les besoins en cuivre ont été pris en compte pour l'électrification massive ?  
DORE Nicolas répond à cette publication...

#### **Question de ...**

Le vote Européen concernant le règlement CO2 fléchissant la mobilité lourde vers la solution électrique ne remet-elle pas en cause ces 4 scénarios ?  
(Réponse apportée en direct)

#### **Question de Fabrice Vidal**

Quel serait le mix le plus pertinent en termes de gaz à effet de serre pour les différents types de transport pour décarboner au plus vite (ie est ce que le taux de pénétration maximal du véhicule électrique est la meilleure option ie taux de remplacement du VE par rapport au véhicule thermique peut se faire suffisamment vite)

#### **Question de Lmrt**

L'IFP a-t-elle réalisée une ACV multicritères prenant en compte d'autres limites planétaires (et notamment matériau/ressources) pour chaque type de carburant alternatif ? Et si oui quelles en sont les conclusions ? Merci

#### **Question de Utilisateur anonyme**

Finalement le B100 est écarté du mix électrique pour les VUL et les PL ?  
(Réponse apportée en direct)

#### **Question de Anonyme**

En contradiction avec le Diktat elec de l'Europe...  
(Réponse apportée en direct par les intervenants)

#### **Question de Utilisateur anonyme**

On parle de bilan CO2 de ces carburants. Quid des émissions de polluants (particules fines, Nox...) ?

*Commentaire MAP : Ce point est effectivement important car les émissions polluantes entraînent une réglementation dans le cadre des ZFE. Les intervenants ont apporté des éclaircissements sur*



*ce point dans les échanges, l'ADEME évoquant même la question par exemple d'une mise en place d'une notion de ZFE pour le transport fluvial quand il intervenait dans les villes. Les différents scénarios projetés par l'ADEME prennent également en compte ces aspects de pollution atmosphérique, différents des émissions de CO2.*